



XLVI. YIL
TAYK - 46. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK DENİZ YAT
YARIŞI

14-17 Temmuz 2017



TAYK - S/G DOĞU EGE YELKEN HAFTASI-IRC
BİRİNCİLİĞİ KUPASI YAT YARIŞI

(XXV. YIL)

18-21 Temmuz 2017

SEYİR TALİMATI

TAYK-Deniz Kuvvetleri Kupası ve TAYK-S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupası yat yarışları iki ayrı yarış olup bu Seyir Talimatı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2017 ve Yarış İlanlarının devamı niteliğindedir.

1 UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 World Sailing (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017-2020
- 1.2 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2016-2017
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu Genel Yat Yarış Talimatı (GYYT), İlke Kararları ve ilgili talimatları,
- 1.6 Devletin Geçiş Hakkı Kuralları veya Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler (İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında) ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır.
TAYK-Deniz Kuvvetleri Kupası için güneşin batış saati 2027, güneşin doğuş saati 0541;
TAYK-S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupası için güneşin batış saati 2040, güneşin doğuş saati 0600 olarak uygulanacaktır.
- 1.7 Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar - 2017, bu Seyir Talimatı varsa Ek Yarış Talimatları
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Komitesince uygulanacaktır.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; kendilerine tahsis edilecek olan "Mobil Takip Cihazı"nı takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Yarışlar öncesi gerekli kontroller yapılacaktır. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusunu sorumludur.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 İSTANBUL VE ÇANAKKALE BOĞAZLARINDA SEYİR

- 3.1 İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.
- 3.2 Türk Boğazlarında yoğun gemi trafiği bulunduğundan bu bölgede bulunacak veya geçiş yapacak tüm teknelerin çok dikkatli seyretmeleri, Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün 9. ve 10. maddelerine ve Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün ilgili bölümlerine mutlaka uymaları gerekmektedir. Çanakkale Boğazı'na girişinden itibaren Boğaz çıkışına dek sektör operatörleri ile irtibata geçilmesi ve gerekli tekne bilgilerinin beyan edilmesi, bu kanalların dinlenmesine özen gösterilmesi gerekmektedir.
(a) Sektör Gelibolu: Marmara Denizi'nden Gelibolu 20 mil önceden Gelibolu'nun 3 mil güneyindeki Kanarya Feneri-Lapseki şamandıra hattına dek **çalışma kanalı VHF 11'dir**. Tekneler Çanakkale Boğazı girişine 10 mil kala **VHF 11'den Sektör Gelibolu'yu** arayarak kendilerini tekne ismi ile sisteme pilotlatmalıdırlar. Sektör değişikliklerinde ilgili frekansa geçmeleri halinde teknelere Çanakkale Boğazı seyri boyunca trafik ile ilgili her türlü bilgi aktarılacaktır.
(b) Sektör Nara: Kanarya Fenerinden Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattına dek **çalışma kanalı VHF 12'dir**.

(c) Sektör Kumkale: Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattından Bozcaada'nın batısına kadar 20 millik uzaklığa dek **çalışma kanalı VHF 13'dür. Çıkışta Sektör Kumkale'ye bilgi verilmesi önemle duyurulur.**

4 YARIŞ OFİSİ VE YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 4.1 Yarış Ofisi yarış bölgesine göre TAYK Ataköy Marina, Çengelköy Vapur İskelesi, Sığacık Teos Marina, D-Marin Turgutreis Marina'da kurulacak olup yarış öncesi varsa Ek Yarış Talimatı ve Duyurular olanaklar oranında göndere "L kod bayrağı" toka edilerek, gerektiğinde de VHF Kanal 73'ten genel yayın yapılarak buralardaki Resmi İlan panolarına en geç günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat öncesinde, Yarış Programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 4.2 Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir veya sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. **Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'ten yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.**
- 4.3 Yarış bitiminde yarış sonuçları yarış ofisinde saat belirtilerek ilan edilecektir.

5 EKİP SINIRLAMALARI

- 5.1 IRC Sınıfları için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I, IRC II Sınıflarında 2, IRC III, IRC IV Sınıflarında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin veya Yarış Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak Sponsor ve Basın Mensupları bu sayılara dahil değildir.
- 5.2 GEZİ Sınıfı için azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
- 5.3 Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir.
- 5.4 Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-936 yarışlarında en az bir kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- 5.5 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 621 42 46 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Ekip değişikliği için doldurulacak formlar seyir talimatı ekinde verilmiştir.
- 5.6 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 5.7 Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2016-2017 Kuralları geçerlidir.

6 YETKİ BELGESİ

Yarışlar süresince tekne sahibinin teknede bulunmaması halinde teknesi için adına hareket edecek kişiye ait yetki belgesini vermiş olmalıdır.

7 YARIŞLARI BAŞLATMA

- 7.1 Yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var)
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (starta dört dakika var)
Bir Dakika İşareti	Hazırlık İşareti, 1 uzun seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika var)
Start İşareti	Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

- 7.2 İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Duyuruların alınıp alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.

8 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 8.1 Sınıf/UYarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC I Sınıfı için: SARI flama
IRC II Sınıfı için: YEŞİL flama
IRC III Sınıfı için: LACİVERT flama
IRC IV Sınıfı için: TURUNCU flama
GEZİ Sınıfı için: BEYAZ flama

- 8.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "1 rakam flaması" kullanılacaktır.



- 8.3 Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.
- 8.4 Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir flama toka edilemez.
- 8.5 Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

9 ROTA

- 9.1 Rota çizimlerinde görülen şamandıra ve komite tekneleri yerleri yaklaşıktır. Haritalarda gösterilen rota izleri şematiktir. Verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 9.2 Yarış Komitesinin rotaları değiştirme yetkisi vardır.

10 FERDİ GERİ ÇAĞIRMA

- 10.1 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- 10.2 Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekneleri adını seslenmek veya VHF Kanal 73'ten genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapmamak veya zamanında yapmamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır

11 YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73'ten tasdik alınca kadar yayın yaparak veya telefon/faks veya SMS/WhatsApp ile Yarış Komitesini/Yarış Sekreterliğini haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

GSM: Cahit Üren: 0532 276 25 73,

Can Giray: 0533 256 82 05

Münteha Çalışkan: 0542 211 90 77

Hasan Keskin: 0533 621 42 46 (24 saat açık olacaktır.)

TAYK Ofis - Ataköy Marina (13 Temmuz 2017, saat 15:00'a kadar)

Tel: +90 (212) 560 56 55, +90 (212) 560 5695

Faks: +90 (212) 560 5616

Teos Marina (VHF Kanal 72)

Tel: +90 (232) 745 8080

Faks: +90 (232) 745 72 14

D-Marin Turgutreis Marina (VHF Kanal 72)

Tel: +90 (252) 382 6200

Faks: +90 (252) 382 6200

12 FİNİŞ

- 12.1 Teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği anda Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, World Sailing Yelken Yarış Kurallarına uymakla yükümlüdür.

- 12.2 Gece finiş yapan her tekne yelken numarasını aydınlatmalı VHF Kanal 73'ten ismini Finiş Komitesine bildirmelidir.
- 12.3 Finiş hattındaki şamandıralar gün batımından itibaren ışıklandırılacaktır.
- 12.4 Finiş yapan tekneler; kendilerinden sonra finiş yapacak olan teknelerin finişlerinin Finiş Komitesi tarafından görülebilmesi için en kısa zamanda finiş hattını terk etmelidirler.

13 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sığlık, kayalık, batık, balık çiftlikleri gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

14 RRS BÖLÜM 2 KURALLARI İHLAL CEZASI

- 14.1 Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-936 yarışlarında RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır. Yer (sıra) cezası alan teknenin puanı belirtilen sıra kadar kötüleştirilmiş olacak, Finiş Yapmadı'dan daha kötü puan olmayacaktır. Diğer teknelerin puan değişmeyecektir. İki tekne aynı puanı alabilir (RRS 44.3 değişikliği).
- (a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta "Q" kod (sarı) bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, bu bayrağı finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta ve protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (en az 3 sıra) yer cezası uygulanır.
- (b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalini kabullenmeyen bir tekneye geçerli bir protestodan sonra:
- (1) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
- (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
- (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edildiğinde % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
- (c) "Q" kod (sarı) bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 14.2 Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Koyiçi yarışlarında RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.

15 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

- 15.1 Yarış kategorisi Deniz Kuvvetleri Kupası ve Çakabey-936 yarışlarında **World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2016-2017'ye göre Kategori 3, Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Koyiçi yarışlarında Kıyı Yarışları için EK B** olarak ilan edilmiştir. Bu kategoriler altında teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.
- 15.2 Deniz Kuvvetleri Kupası ve Çakabey-936 yarışlarında teknelerde can salı, fırtına floku ve diğer güvenlik ekipmanı bulundurulması şarttır. Tekneler start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış Komitesi teknesi yanından geçerek can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.
- 15.3 Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılabilir. Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.
- 15.4 **Can Yelekleri:** Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır, Can yeleklerinin tüm yarış boyunca, güneşin batışı ile doğuşu arasında ve ayrıca rüzgar sürati 15 knotun üzerinde olduğunda giyilmesi tavsiye edilir.

- 15.5 İşaret Fişekleri:** Üç adet kırmızı el fişegi, bir adet kırmızı paraşüt fişegi, bir adet beyaz el fişegi ve bir adet portakal renkli duman fişegi bulundurmak zorunludur.
- 15.6 Can Simidi:** Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği, ve fırlatma halatı bulundurmak zorunludur.
- 15.6 Çapa:** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 15.7** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.
- 15.8 Su ve Yakıt:** Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt içme suyu taşıyacaktır.
- 15.9** Her tekne normal seyir hızında 8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca gerektiğinde akülerini şarj etmesine yetecek kadar yakıt taşıyacaktır.

16 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 16.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. Tekneler ile Yarış Komitesi arasında muhabere aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ten yapılacaktır. Bahis konusu kanalın dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için gereklidir. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince ceza almasına neden olabilir.
- 16.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelerde yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 16.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlan ve Talimat maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

17 DEKLARASYONLAR

- 17.1** Finiş deklarasyonu; Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı ve Çakabey-936 yarışı sonunda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto zaman süresi bitişinden önce yazılı olarak Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecek/deklarasyon kutusuna atılacak veya doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp'tan 0533 621 42 46'ya gönderilecektir. Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı ve Çakabey-936 yarışı için doldurulacak deklarasyon formları seyir talimatı ile verilmiştir. DEYH-IRC Birinciliği Koyiçi yarışlarında finiş deklarasyonu verilmesine gerek yoktur. Deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.
- 17.2** Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini yazılı/sözlü olarak bilgilendirecektir.
- 17.3** Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip veya sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisine verecektir. Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.
- 17.4** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan, engelden ve tehlike durumundan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zamanı sınırı içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.
- 17.5** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

18 YELKEN KISITLAMASI

- 18.1** Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

- 18.2 Bu yarışlarda dört adet spinaker taşınmasına müsaade edilmiştir. Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 18.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 18.4 GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfı tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinaker bulundurulabilir. **Spinaker kullanmayacağını beyan eden GEZİ sınıfı tekneler spinaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**
- 18.5 Ana yelken, genoa ve spinaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.

19 PROTESTO

- 19.1 TAYK Yarış Talimatı / Genel Şartlar 2017, madde 20 uygulanacaktır.
- 19.2 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- I. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı bilgilendiriyorsa;
- (a) "PROTESTO" diye seslenerek/VHF'den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.(1a) değişikliği),
- (b) ölçüleri en az 20x30 cm olan "B" kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 19.2. I.(c) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (c) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- II. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- III. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 19.3 Protesto zaman sınırı komite teknesinin karaya intikalinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

10 Temmuz 2017-10:00



XLVI. YIL

TAYK/46. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK DENİZ YAT YARIŞI

14-17 TEMMUZ 2017

TAYK/ Deniz Kuvvetleri Kupası Yat Yarışı tek etaplı olarak yapılacaktır.

1 ROTA (İstanbul - Sığacık)

- 1.1 Start - Marmara Adaları iskelede kalacak şekilde geçilecek - Bozcaada Mendireği genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası iskelede (Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kapı şamandırası arasındaki hattan geçilecek) - Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta - Süngükaya Adası iskelede - Teke Burnu iskelede - Finiş (yaklaşık 295 deniz milidir).
- 1.2 Tekneler, Çanakkale Boğazından geçerken Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün trafik ayırım düzenine uyacaklardır.
 - I. Çanakkale Boğazı orta hattı noktaları koordinatları ve yasaklanmış taralı bölgeler taslak haritası EK A'da gösterildiği gibidir.
 - II. Hat GELİBOLU'ya 3,5 mil kala başlar, Boğaz çıkışında BOĞAZI 2 mil geçildikten sonra biter.
 - III. Trafik ayırım hattının iskele tarafında seyir yasaktır.
 - IV. Bu hattın gidişe göre iskelesine geçerek seyreden / Tekne Takip Sisteminde belirlenen tekneler;
 - (a) İlk ihlalde, yarışta geçen süresinin %2'si kadar süre cezası,
 - (b) İkinci kez ihlal ettiği tespit edilen teknelere yarışta geçen süresinin ve ilk ihlal için aldığı cezasının toplamı üzerinde %5 daha süre cezası,
 - (c) VTS' den, boğaz trafiğinde tehlike yarattığı rapor edilen tekneler, hattın ne tarafında olduğuna bakılmaksızın, yarışta geçen süresinin %5'i kadar süre cezası,
 - (d) İki'den daha fazla kez hattı ihlal eden tekne(ler) ise DSQ, ile cezalandırılacaktır.
 - (e) Hesaplamalarda virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.
- 1.3 Gelibolu Feneri ve Bozcaada mendireği önünde kurulacak olan kapıdan geçiş saatleri her tekne tarafından doldurulacak finiş deklarasyonunda yer almak zorundadır.
- 1.4 İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.

2 START HATTI (14 Temmuz 2017)

- 2.1 İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/Sahil Güvenlik Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki bayrak gönderi arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.
- 2.2 Tüm sınıflar için uyarı işareti saati 1255'dir.
- 2.3 Start etme zaman sınırı Deniz Kuvvetleri Kupası 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir

3 GEÇİŞ HATTI (Bozcaada)

Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası arasındaki hattır. Teknelerin bu hattan geçişinde, Yarış Komitesi tarafından hattı kestiği saat yazılacaktır. Geçişte Bozcaada mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder sancakta, şamandıra (güneş batımında ışıklandırılacaktır) iskelede kalacaktır. Hava koşullarının elverişsizliği nedeniyle eğer bir sınıfta hiçbir tekne finiş yapamazsa, o sınıf için kapı geçişlerinde alınan saatler Deniz Kuvvetleri Kupası finiş saatleri olarak geçerli olacaktır.

4 FİNİŞ HATTI (Sığacık)

- 4.1 Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite botu sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.
- 4.2 Gün batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

5 ZAMAN SINIRI

17 Temmuz 2017 Pazartesi günü saat 1600'a kadardır.

6 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1,5 dir (1x1,5).

7 ÖDÜLLER VE SOSYAL ETKİNLİKLER

- 7.1 Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Trofesi; IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarında en az puanı alan teknelere bir yıl süre ile verilecektir.
- 7.2 Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında (tüm sınıflar için Sığacık finişlerinin geçerli olması halinde) ilk bitiren tek gövdeli, katamaran, trimaran teknelere ayrı ayrı FTF ödülü verilecektir.
- 7.3 Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 7.4 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır
- 7.5 Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı Ödül Töreni 17 Temmuz 2017 Pazartesi günü saat 2000'da TEOS Marina'da yapılacaktır.

EK A: Çanakkale Boğazı Orta Hattı Noktaları Koordinatları ve Yasaklanmış Taralı Bölgeler Taslak Haritası

EK B: TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Yarış Rotası

EK C: Yarış Deklarasyon Formu

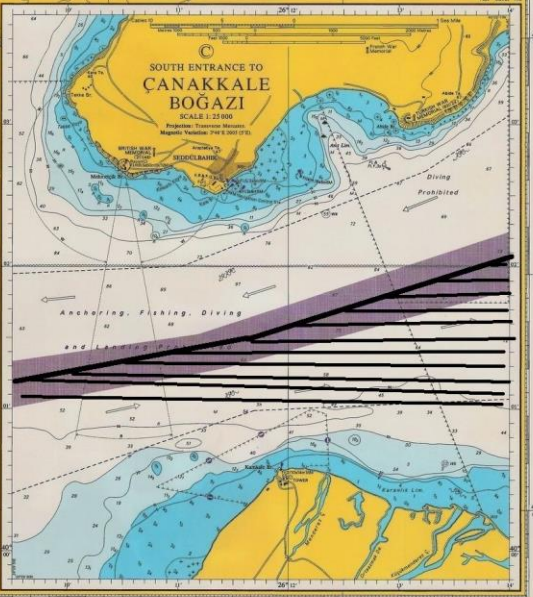
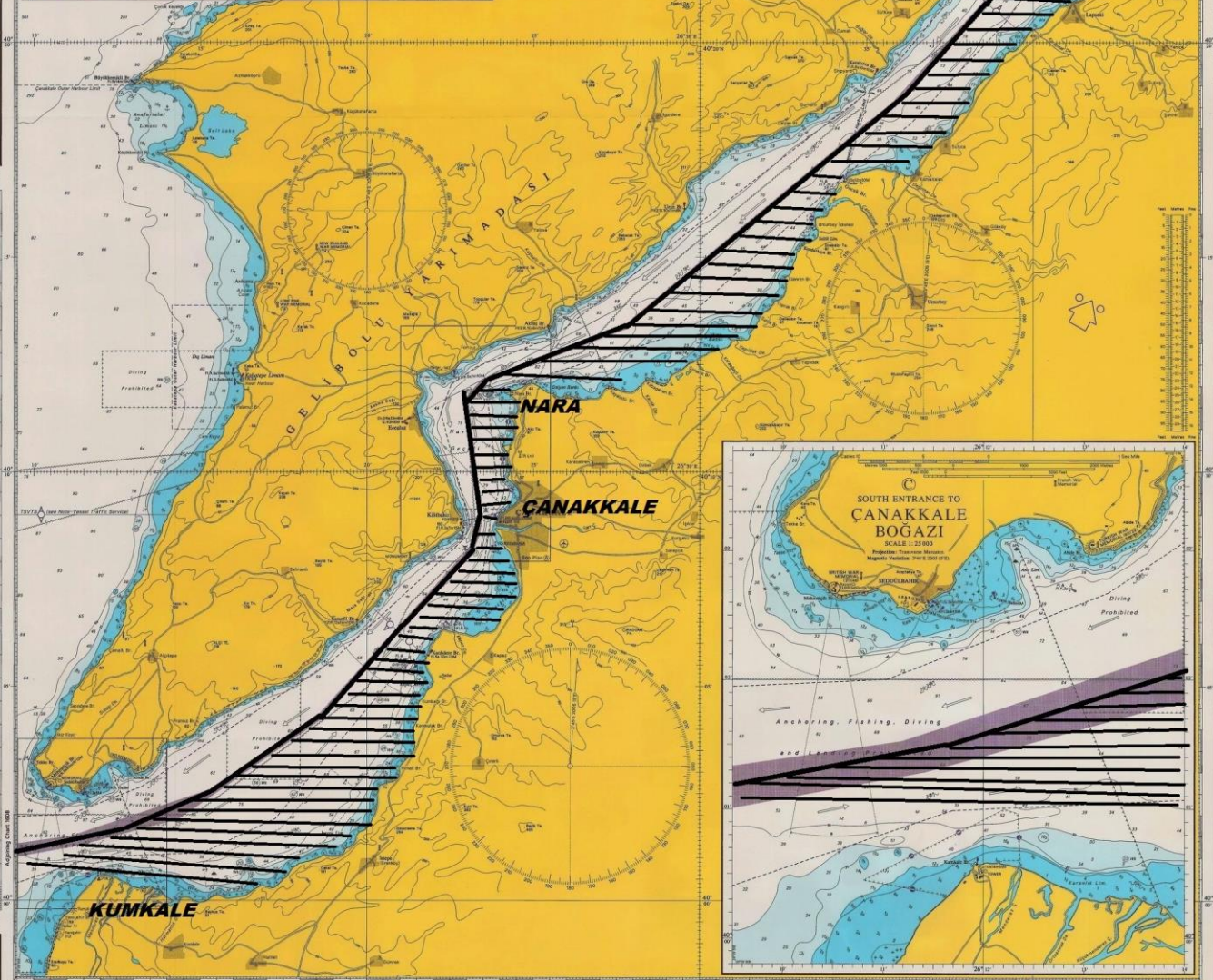
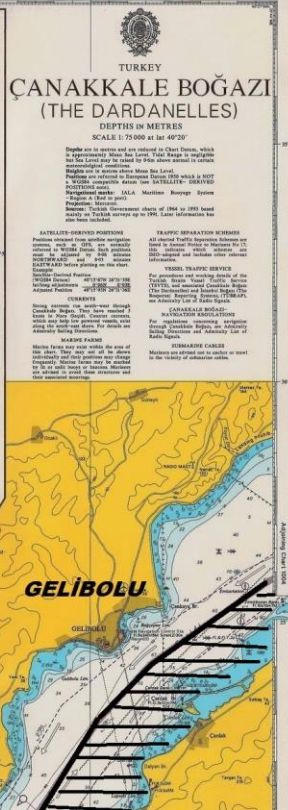
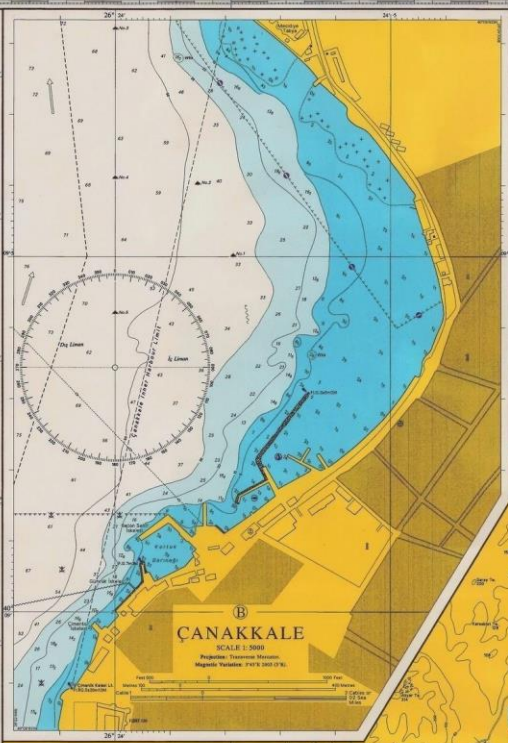
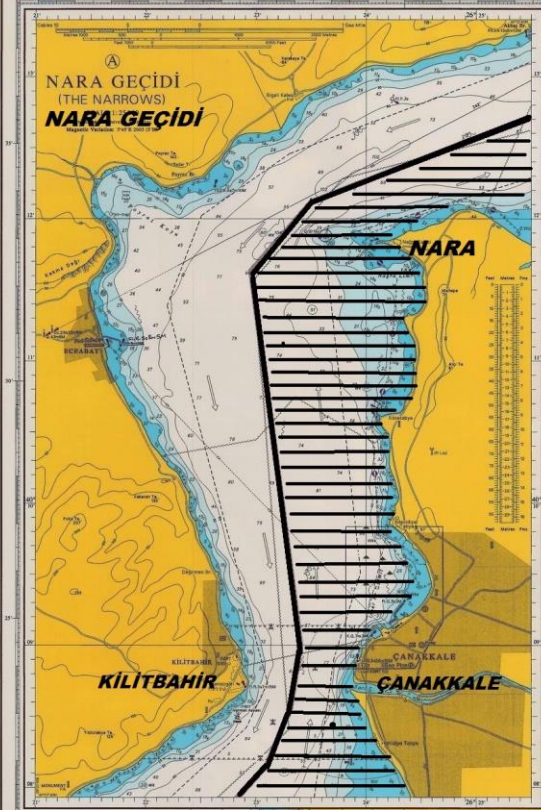
10 Temmuz 2017-10:00

EK A: ÇANAKKALE BOĞAZI ORTA HATTI NOKTALARI KOORDİNATLARI VE YASAKLANMIŞ TARALI BÖLGELER TASLAK HARİTASI

- 1: 40° 26',00 N, 026° 45',25 E - Gelibolu girişe 3,5 mil
- 2: 40° 24',05 N. 026° 41',65 E - Gelibolu
- 3: 40° 22',83 N, 026° 40',21 E
- 4: 40° 20',90 N. 026° 38',55 E
- 5: 40° 18',62 N, 026° 35',88 E
- 6: 40° 13',40 N. 026° 27',80 E
- 7: 40° 12',11 N, 026° 23',50 E - Nara 1
- 8: 40° 11',63 N. 026° 22',95 E - Nara 2
- 9: 40° 09',00 N, 026° 23',40 E - Çanakkale
- 10: 40° 08',55 N. 026° 23',31 E - Kilitbahir
- 11: 40° 08',15 N, 026° 23',09 E
- 12: 40° 04',25 N. 026° 18',54 E
- 13: 40° 02',59 N, 026° 15',45 E
- 14: 40° 01',52 N, 026° 11',18 E - Boğaz çıkışı Mehmetçik-Kumkale
- 15: 40° 01',00 N, 026° 08',00 E - Boğaz çıkışı 2 mil

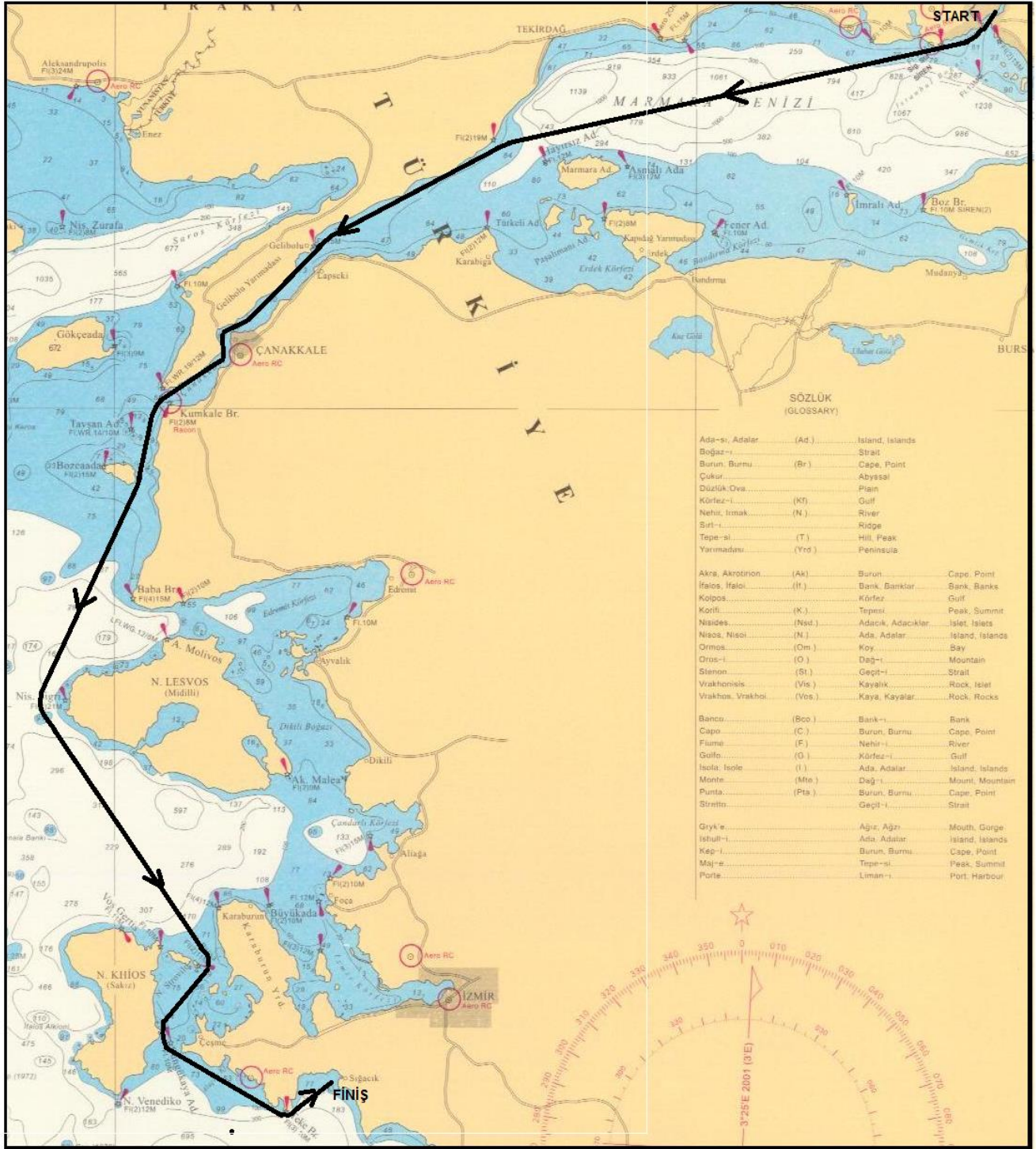
TURKEY
ÇANAKKALE BOĞAZI
(THE DARDANELLES)
 DEPTHS IN METRES
 SCALE 1:75 000 at lat 40°20'

NOTES
 1. This chart is published in accordance with the provisions of the Hydrographic Act of 1913, and the regulations made thereunder.
 2. The soundings are in metres, unless otherwise indicated.
 3. The datum is the mean low water of the moon and sun, spring tides.
 4. The depths are in metres, unless otherwise indicated.
 5. The heights are in metres, unless otherwise indicated.
 6. The magnetic variation for 1985 was 6° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 7. The true magnetic variation for 1985 was 1° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 8. The magnetic compass error for 1985 was 6° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 9. The true magnetic compass error for 1985 was 1° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 10. The magnetic compass error for 1985 was 6° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 11. The true magnetic compass error for 1985 was 1° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 12. The magnetic compass error for 1985 was 6° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 13. The true magnetic compass error for 1985 was 1° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 14. The magnetic compass error for 1985 was 6° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.
 15. The true magnetic compass error for 1985 was 1° 30' E and is increasing at the rate of 2' 30" E per annum.



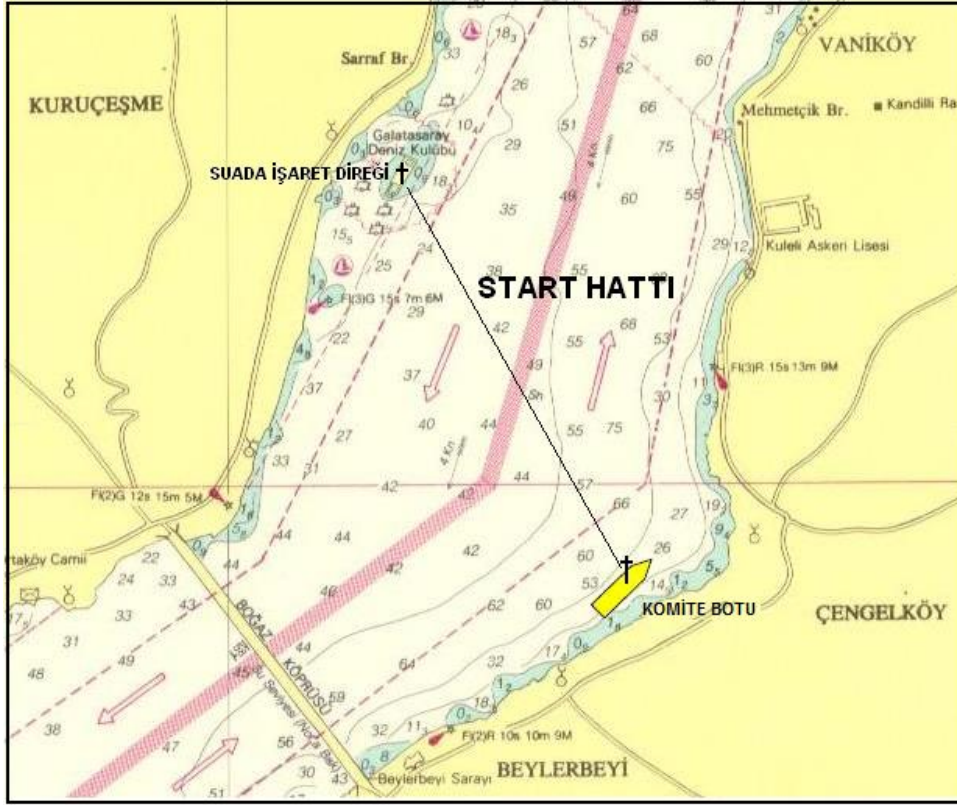
EK B-TAYK/DENİZ KUVVETLERİ KUPASI YARIŞI ROTASI

GENEL GÖRÜNÜM



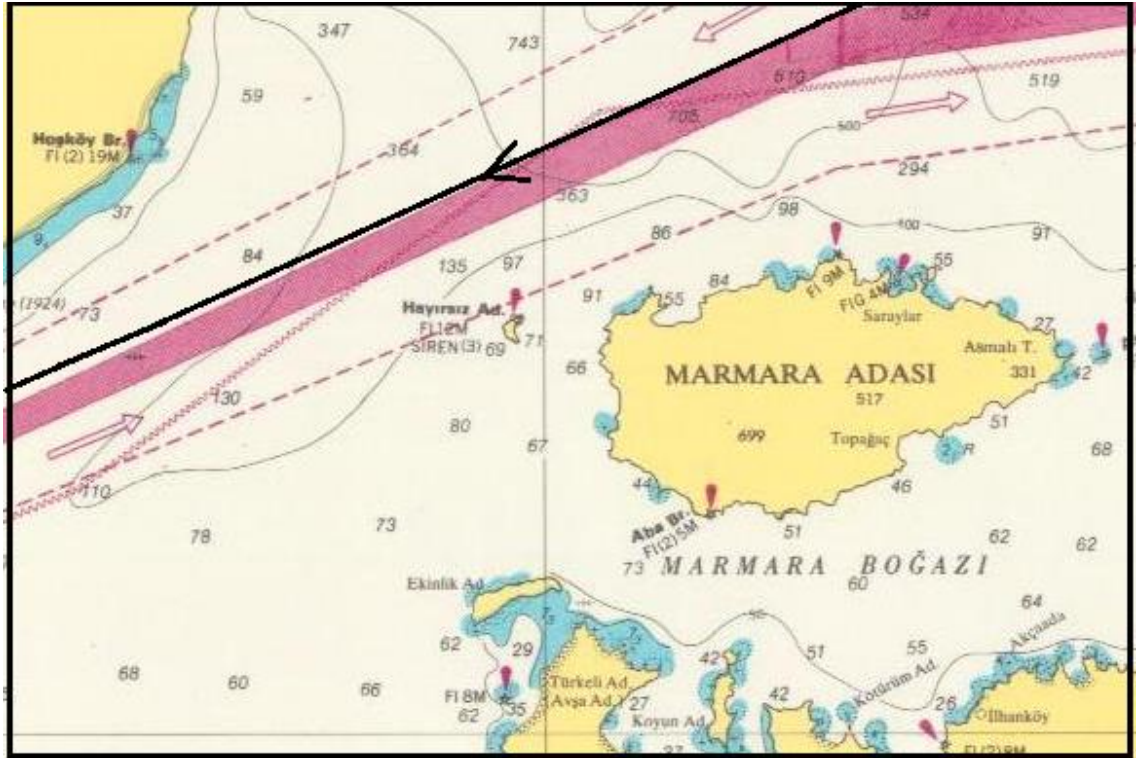
ROTA:

Start - Marmara Adaları iskelede kalacak şekilde geçilecek - Bozcaada Mendireği genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası iskelede (Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kapı şamandırası arasındaki hattan geçilecek) - Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Nisio Oinosa (Koyun Adaları) sancakta - Süngükaya Adası iskelede - Teke Burnu iskelede - Finiş.

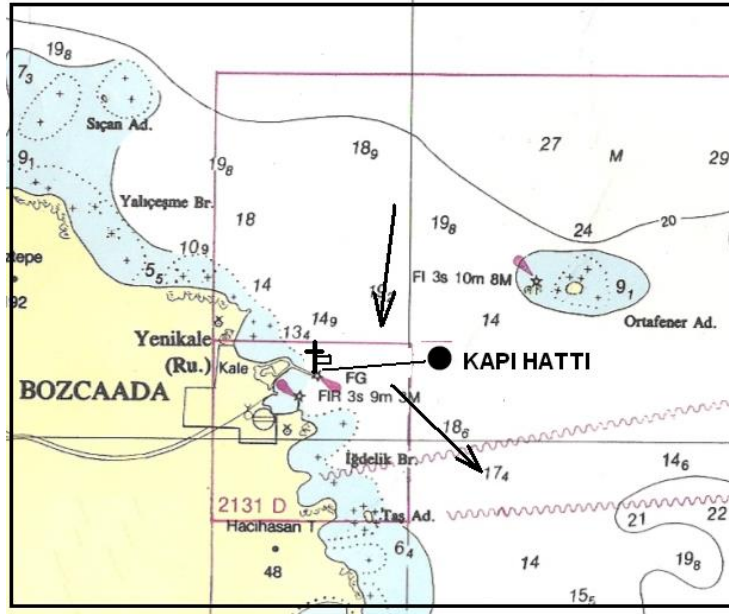


START HATTI (Çengelköy) - 14 Temmuz 2017

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/Sahil Güvenlik Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki bayrak gönderi arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.



... Marmara Adaları iskelede geçiş ...



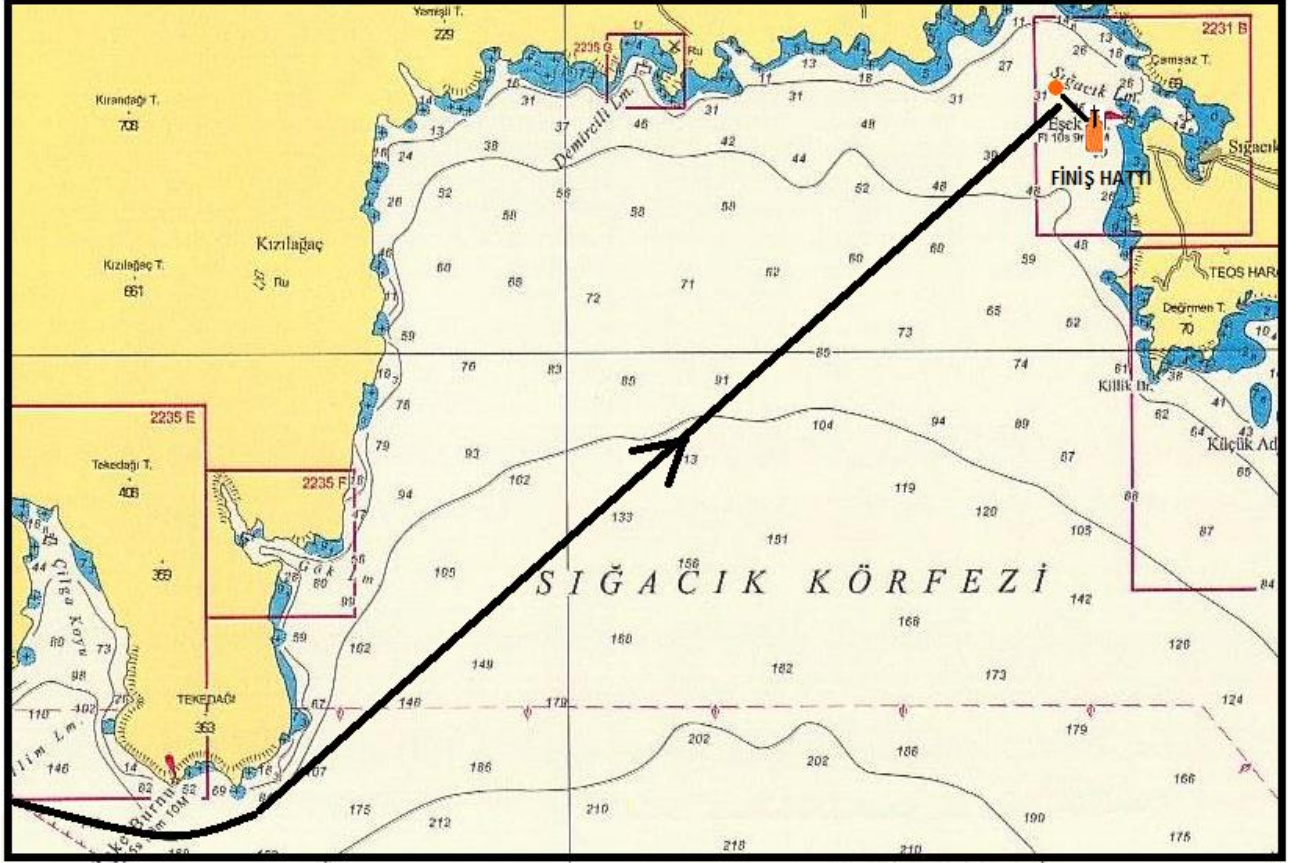
BOZCAADA KAPI GEÇİŞİ

Geçiş Hattı: Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası arasındaki hattır. Teknelerin bu hattan geçişinde, Yarış Komitesi tarafından hattı kestiği saat yazılacaktır. Geçişte Bozcaada mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder sancakta, şamandıra (güneş batımında ışıklandırılacaktır) iskelede kalacaktır.



ÇEŞME BOĞAZI GEÇİŞİ

... Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta - Süngükaya Adası iskelede



FİNİŞ HATTI

Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

EK C: YARIŞ DEKLARASYON FORMU

DEKLARASYON

Startı 14 Temmuz 2017 Cuma günü verilen TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası yat yarışını kurallara uygun olarak _____ günü saat _____ de tamamlamış bulunmaktayım.

Gelibolu Feneri geçiş zamanım:

Bozcaada kapı geçiş zamanım:

Bizden önce finiş yapan tekne adı:

Bizden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda ak şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:



XXV. YIL TAYK - S/G DOĞU EGE YELKEN HAFTASI-IRC BİRİNCİLİĞİ KUPASI YAT YARIŞI

18-21 TEMMUZ 2017

TAYK - S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupası 4 adet Koyiçi ve Çakabey-936 yarışlarından oluşan bir seri yarıştır.

1 ROTA

1.1 KOYIÇI YARIŞLARI

- 1.1.1 Koyiçi Yarışlarının 18 Temmuz 2017 tarihinde Sığacık'ta 2 yarış; 20 ve 21 Temmuz 2017 tarihlerinde Turgutreis'te 1'er yarış yapılması planlanmıştır.
- 1.1.2 Yarış komitesi, elden geldiğince planlanan dört (4) yarış da yapmaya çalışacaktır. Ancak, herhangi bir nedenle planlanan yarış adedinin ardında kalınması halinde, eksik kalan yarış sayısı kadar yarış, şartların uygun olduğu ilk gün yapılabilir. Yapılamaması herhangi bir protesto veya düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 1.1.3 Yarış Komitesi, Koyiçi yarışları için Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Rotalardaki şamandıra ve komite teknesi yerleri yaklaşıktır.
- 1.1.4 Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod bayrağını bir seda işareti ile göndere toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.


1.2 ÇAKABEY-936 YARIŞI (Sığacık - Çatal Ada/Turgutreis / 19-20 Temmuz 2017)

Tüm Sınıflar için:

Start - Samos Adası iskelede kalacak, Fournoi Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek - Finiş (yaklaşık 85 deniz milidir)

2 START HATTI

2.1 KOYIÇI YARIŞLARI

- 2.1.1 Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır. Koşullar elvermediğinde start hattı iki start şamandırası arası olabilir. Bu durumda Komite Teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır. Coğrafi şartlar nedeniyle pupa start verilebilir.
- 2.1.2 Koyiçi Yarışları için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati 1155, 21 Temmuz 2017 Cuma günü 1055 olacaktır. İkinci yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti birinci yarış bitiminden sonra verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "3 rakam flaması"  gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) toka edilecektir. Start sıralaması önce IRC II, sonra IRC I, sonra IRC III, IRC IV, GEZİ sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2017 Madde 14.2 geçerlidir.
- 2.1.3 Start etme zaman sınırı S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Koyiçi Yarışlarında 15 dakika, Çakabey 936 yarışlarında 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 2.1.3 21 Temmuz 2017 tarihinde saat 1500'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

2.2 ÇAKABEY-936 YARIŞI

Sığacık körfezinde demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Startta Komite teknesi iskelede, şamandıra sancakta bırakılacaktır.

NOT: Start şamandırası M bayrağı taşıyan demirli diğer bir tekne de olabilir. Bu durum VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır. O takdirde start hattı, M bayrağı taşıyan gönder ile turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arası olacaktır.

3 FİNİŞ HATTI

3.1 KOYIÇI YARIŞLARI

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır. Koşullar elvermediğinde finiş hattı iki finiş şamandırası arası olabilir. Bu durumda Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.

3.2 ÇAKABEY-936 YARIŞI

Çatal Ada genel doğu yönünde demirli Yarış Komitesi Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişlerin yönü genel güney doğu yönü olacaktır. Finişte Komite Teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır. Gün batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

4 ZAMAN SINIRI

4.1 KOYIÇI YARIŞLARI

Rotaların zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır.

4.2 ÇAKABEY-936 YARIŞI

Tüm Sınıflar için 20 Temmuz 2017 Çarşamba günü saat 1000'a kadardır.

5 YARIŞ KATSAYISI

Koyiçi yarışları için yarış katsayısı 1, Çakabey-936 yarışı için 1,5'dur (4x1, 1x1,5).

6 ÖDÜLLER VE SOSYAL ETKİNLİKLER

6.1 Koyiçi Yarışlarının her biri için sınıf birincileri ödüllendirilecektir.

6.2 ÇAKABEY-936 Yarışı için ilk bitiren tek gövdeli, katamaran, trimaran teknelere ayrı ayrı FTF ödülü verilecektir. Ayrıca bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

6.3 Koyiçi ve Çakabey-936 Yarışları sonuçları, S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupasını oluşturacaktır. Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacaktır. Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2016 madde 22.2(d)'ye göre bozulacaktır. Seri sonunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

6.4 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

6.5 S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupası Yarışı Ödül Töreni 21 Temmuz 2017 Cuma günü saat 2000'da D-Marin Turgutreis Marina'da yapılacaktır.

EK A: TAYK - Koyiçi Yarışları Kupası Rotaları

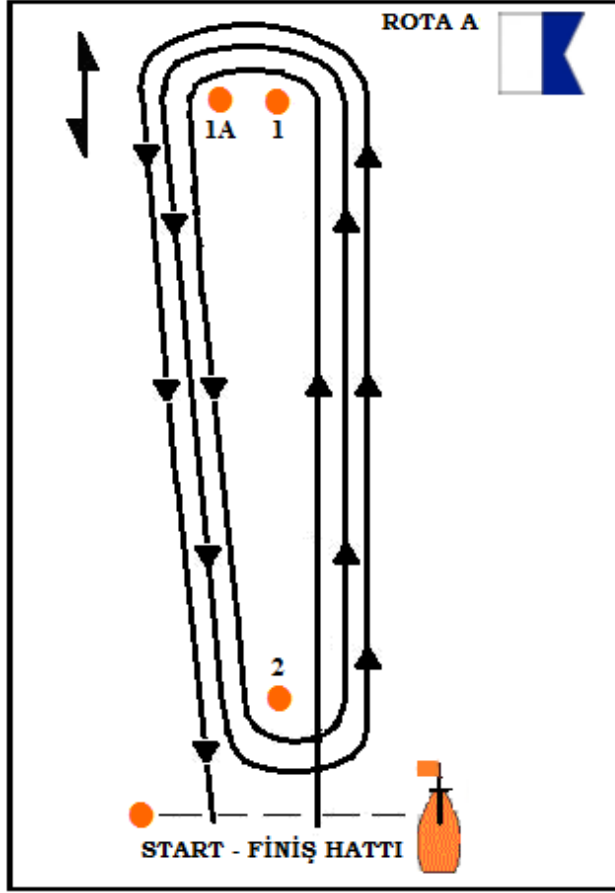
EK B: TAYK - ÇAKABEY-936 Kupası Yarışı Rotası

EK C: Yarış Deklarasyon Formu

10 Temmuz 2017-10:00

EK A: TAYK - KOYIÇI YARIŞLARI ROTALARI

ROTA A:



ROTA A

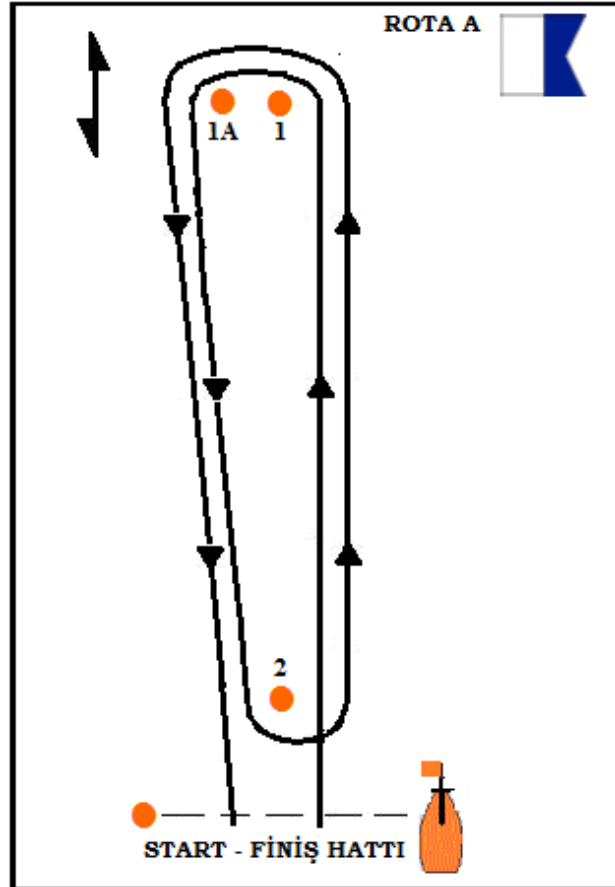
IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

MESAFE: Yaklaşık 9,0 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



ROTA A

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

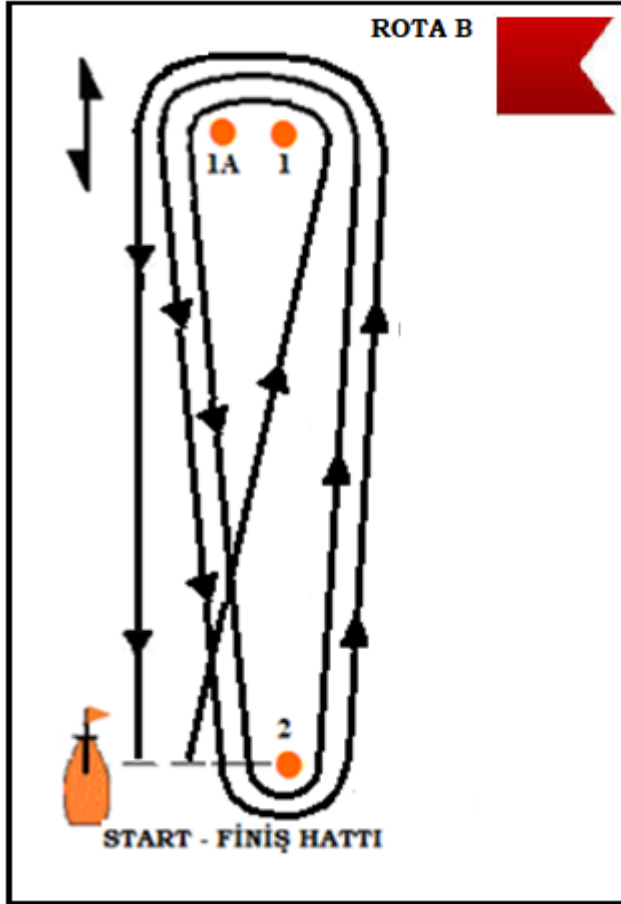
START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

MESAFE: Yaklaşık 6,0 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

ROTA B:



ROTA B

IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

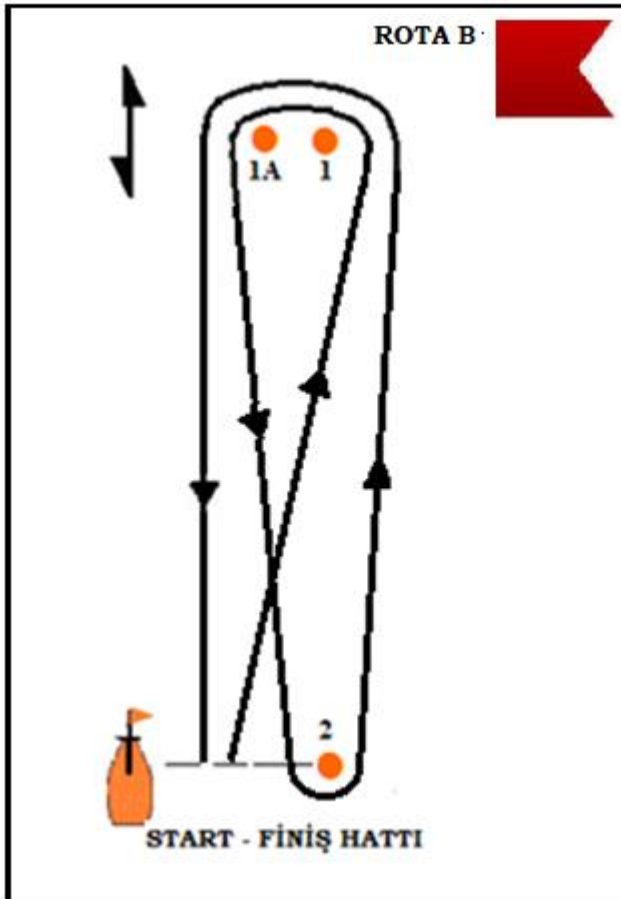
START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ

Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

MESAFE: Yaklaşık 9,0 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



ROTA B

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

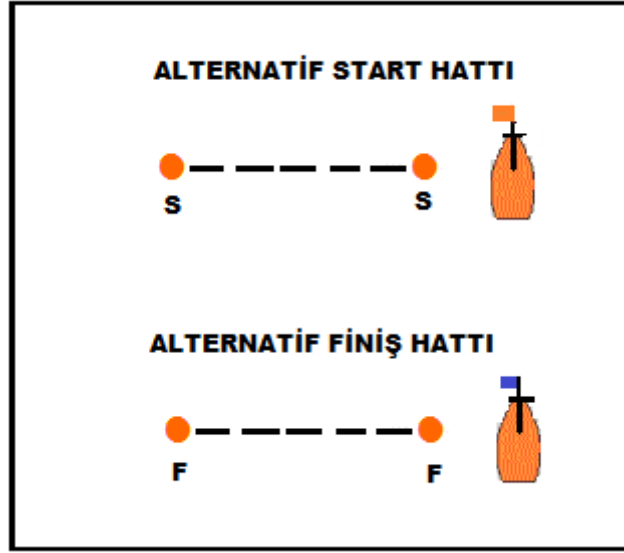
START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ

Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

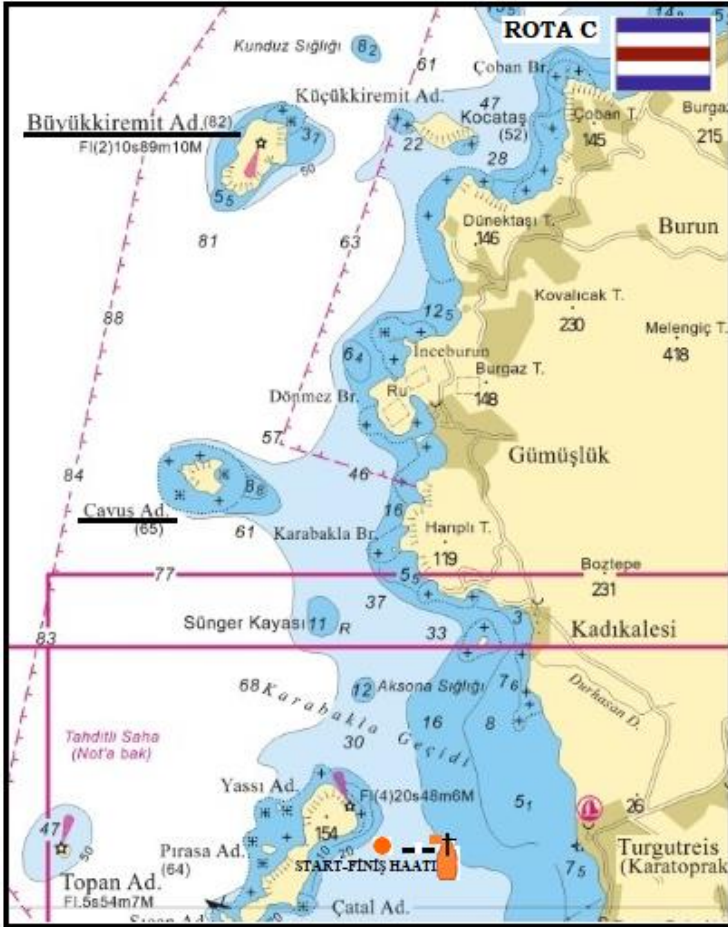
MESAFE: Yaklaşık 6,0 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



ROTA C:



ROTA C

IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

START - BÜYÜKKİREMİT ADASI İSKELEDE - FİNİŞ

MESAFE: Yaklaşık 11 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI 210 dakikadır.

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

START - ÇAVUŞ ADASI İSKELEDE - FİNİŞ

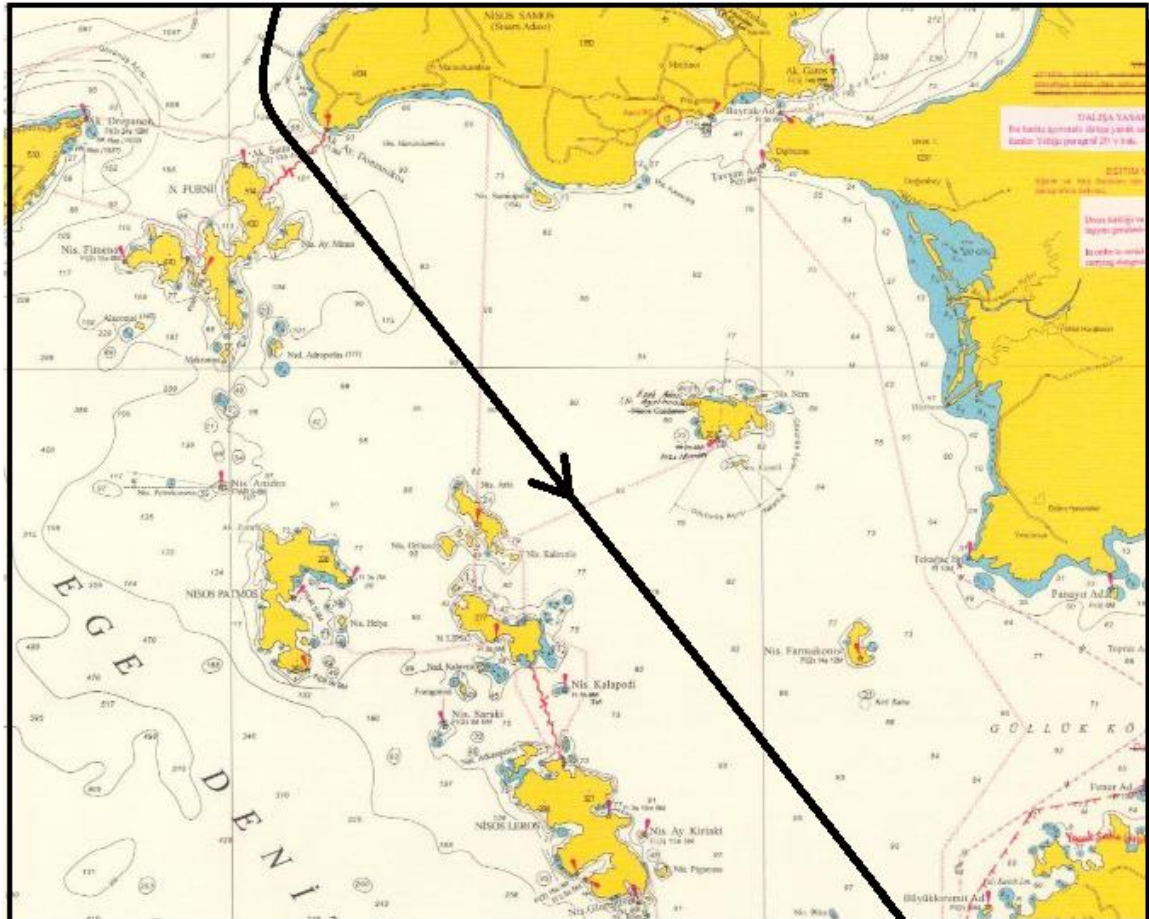
MESAFE: Yaklaşık 9 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI 210 dakikadır.

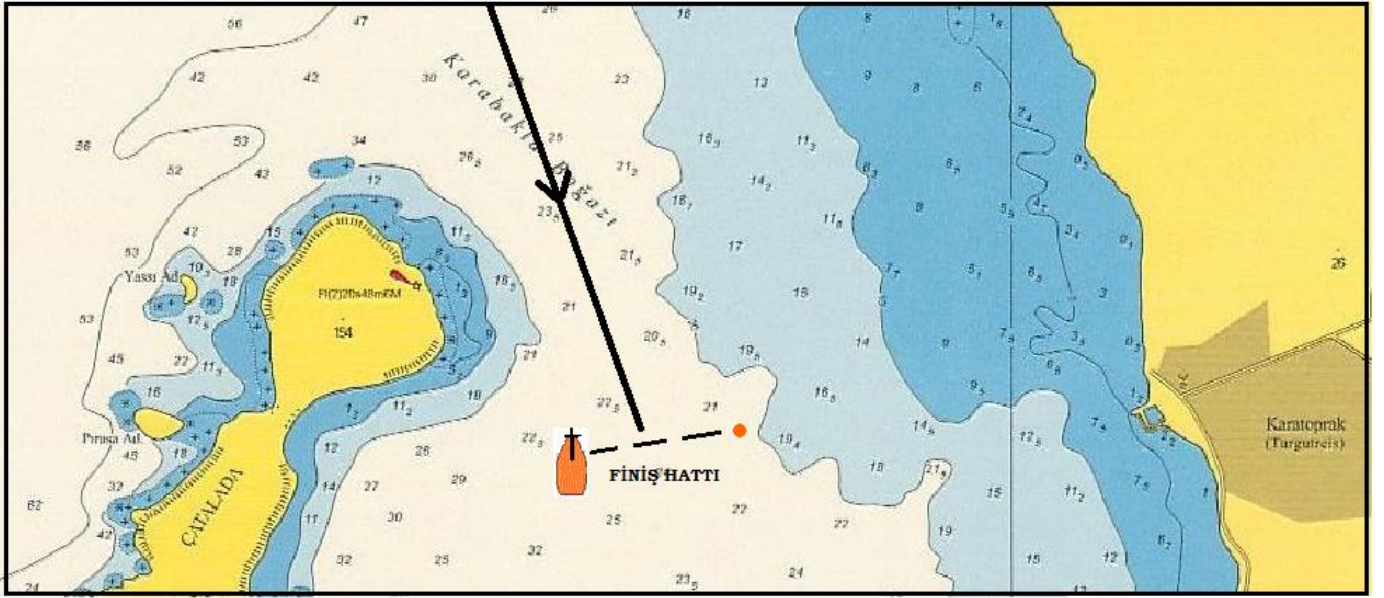
EK B - TAYK/ ÇAKABEY-936 KUPASI YARIŞI ROTASI



Start - Samos Adası iskelede kalacak, Fourni Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek.....



.....- Samos Adası iskelede kalacak, Fourni Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek -



..... - Finiş (Çatal Ada - Turgutreis)

ÇAKABEY-936 YARIŞI FİNİŞ HATTI

Çatal Ada genel doğu yönünde demirli Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişlerin yönü genel güney doğu yönü olacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

EK C: YARIŞ DEKLARASYON FORMU

DEKLARASYON

Startı 19 Temmuz 2017 Çarşamba günü verilen TAYK/Çakabey-936 yat yarışını kurallara uygun olarak _____ günü saat _____ de tamamlamış bulunmaktayım.

Bizden önce finiş yapan tekne adı:

Bizden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda ak şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:



XLVI. YIL
TAYK / 46. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK DENİZ YAT YARIŞI
14-17 TEMMUZ 2017
YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yariş Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları.
- 1.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yariş için güneşin batış saati 20:27 ve doğuş saati 05:41 olarak uygulanacaktır
- 1.7 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.8 Seyir Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Organizasyon Otoritesi yarişta katılan teknelerden yarişın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yariş, tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük, içten takma sabit bir dizel motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanıma sahip, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 3.2 Bu yariş için en az bir kişinin ISAF Offshore Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarişlara katılamazlar.
- 3.3 Organizasyon Otoritesi yarişta katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.4 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır. Yarişlara ayrıca Katamaran ve Trimaran tip tekneler de katılabilir.
 - (a) **IRC Sınıfları:**

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
 - (b) **GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. Bu teknelerde yarişan dümenci ve ekibin yat yarişçılığına yeni başlamış/yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon Otoritesi bir teknenin Gezi sınıfında yarişmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.
- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarişta katılmasına izin verilmeyecektir.

- 3.6** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.7** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan tekne sahipleri Yarış Ofisi ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.8** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.9** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. GEÇİCİ LİSANS BİR SPORCUYA 2017 YILI İÇİN SADECE BİR KEZ ÇIKARTILABİLECEKTİR. 2017 YILI LİSANS ÜCRETİ 88,50 TL., GECİCİ LİSANS ÜCRETİ 100.- TL. DİR. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.10** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.11** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);
IRC I ve IRC II Sınıfı 1,300 TL. TAYK ÜYELERİ 1,225 TL.
IRC III, IRC IV GEZİ Sınıfı 1,200 TL. TAYK ÜYELERİ 1,125 TL.
- 3.12** Tüm kayıt işlemleri **07 Temmuz 2017 Cuma** günü saat 1100’e kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır. IRC sertifikası çıkarmak/yeniden düzenlemek isteyen tekneler için son başvuru tarihi 03 Temmuz 2017 Pazartesi saat 1200 olacaktır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.13** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 621 4246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü Çengelköy vapur iskelesinde, Finiş günü Teos Marina’ da olacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 56 55–0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16 **e-posta:** tayk@tayk.org.tr
TAYK GSM: Cahit ÜREN: 0532 276 25 73 **Hasan KESKİN:** 0533 621 42 46
Teos Marina Tel: 0232 745 80 80 **Faks:** 0232 745 72 14 **e-posta:** marin@teosmarina.com
- 3.14** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.15** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1,5 dir (1x1,5).

5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

5.2 14 Temmuz 2017 Cuma günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati** 12:55 olacaktır.

5.3 Start etme süresi 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

5.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

6 ROTA (İstanbul – Sığacık)

Start – Marmara Adaları iskelede kalacak şekilde geçilecek – Bozcaada Mendireği genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası iskelede (Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kapı şamandırası arasındaki hattan geçilecek) – Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek – Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta – Süngükaya Adası iskelede – Teke Burnu iskelede – Finiş.

6.1 Çanakkale Boğazından geçerken trafik ayırım düzenine uyulacaktır. Uymayanlar hakkında uygulanacak cezalar Seyir Talimatında açıklanacaktır.

6.2 Gelibolu Feneri ve Bozcaada mendireği önünde kurulacak olan kapının geçiş saati her tekne tarafından doldurulacak finiş deklarasyonunda yer almak zorundadır.

6.3 **UYARI:** Yarışa katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

7 MESAFE

Yaklaşık 295 deniz milidir. Verilen mesafe sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8 START HATTI

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/Sahil Güvenlik Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucu arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

9 FİNİŞ HATTI

9.1 Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

9.2 **Geçiş Hattı:** Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası arasındaki hattır. Teknelerin bu hattan geçişinde, Yarış Komitesi tarafından hattı kestiği saat yazılacaktır. Geçişte Bozcaada mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder sancakta, şamandıra (güneş batımında ışıktandırılacaktır) iskelede kalacaktır. Hava koşullarının elverişsizliği nedeniyle eğer bir sınıfta hiçbir tekne finiş yapamazsa, o sınıf için kapı geçişlerinde alınan saatler Deniz Kuvvetleri Kupası finiş saatleri olarak geçerli olacaktır.

9.3 Güneş batımından itibaren ışıktandırma yapılacaktır.

10 ZAMAN SINIRI

17 Temmuz 2017 Pazartesi günü saat 16:00'a kadardır.

11 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Puan Cezası olacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında ve güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

12 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir. **Teknelerde yeterli sayıda can yeleği, can salı ve fırtına floku bulundurulması şarttır.**

12.1 Beyan ve Kontroller:

12.1.1 Yarış komitesinin görevlendireceği ekipler, finişten sonra limana bağlanır bağlanmaz uygun gördükleri kadar sayıdaki tekneyi seçerek güvenlik kontrolü gerçekleştireceklerdir.

12.1.2 Her tekne start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış Komitesi teknesinin yanından geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır. Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve güvenlik teçhizatı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.

12.1.3 Finiş yapan her tekne ekte yer alan finiş deklarasyonunu eksiksiz dolduracak ve Yarış Komitesine teslim edecektir.

12.2 Güvenlik Hükümleri İhlali: Bu Yarış İlanında yer alan güvenlik hükümlerinin ihlali, yukarıda bahsedilen kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılır. Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategori 3'te belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.

12.3 Güvenlik Ekipmanları

12.3.1 Can Yelekleri: Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır. Can yeleklerinin tüm yarış boyunca, güneşin batışı ile doğuşu arasında ve ayrıca rüzgar sürati 15 knotun üzerinde olduğunda giyilmesi tavsiye edilir.

12.3.2 İşaret Fişekleri: Üç adet kırmızı el fişeği, bir adet kırmızı paraşüt fişeği, bir adet beyaz el fişeği ve bir adet portakal renkli duman fişeği bulundurmak zorunludur.

12.3.3 Can simidi: Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği ve fırlatma halatı bulundurmak zorunludur.

12.3.4 Çapa: Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak **demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**

12.3.5 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği bu hükümlerin bir parçasıdır ve orada belirtilen güvenlik ekipmanının da bulundurulması zorunludur.

12.3.6 Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

12.4 Su ve Yakıt:

12.4.1 Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt içme suyu taşıyacaktır.

12.4.2 Her tekne normal seyir hızında 8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca gerektiğinde akülerini şarj etmesine yetecek kadar yakıt taşıyacaktır.

13 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

14 TELSİZ İLETİŞİMİ

14.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. VHF kanal 73'ün dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.

14.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

14.3 Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

15 ÖDÜLLER

15.1 Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Trofesi; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıflarında en az puanı alan teknelere bir yıl süre ile verilecektir.

- 15.2** Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında (tüm sınıflar için Sığacık finişlerinin geçerli olması halinde) ilk bitiren tek gövdeli, katamaran, trimaran teknelere ayrı ayrı FTF ödülü verilecektir.
- 15.3** Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 15.4** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

16 FORMALİTELER

Yarışa katılacak tüm tekne skipperleri, Yarış Komitesi Üyeleri, Refakat Gemisi Komutanları 12 Temmuz 2017 Çarşamba günü saat 19:00'da Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yapılacak olan brifinge katılacaklardır.

17 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

18 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi (skipperi), tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

19 SOSYAL ETKİNLİKLER

- 19.1** 12 Temmuz 2017 Çarşamba günü saat 20:00'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yarışa katılacak tüm tekne skipperleri ve ekipleri ve diğer ilgililerin katılacağı bir kokteyl büfe düzenlenmiştir.
- 19.2** Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı Ödül Töreni 17 Temmuz 2017, Pazartesi günü saat 20:00'da TEOS Marina'da yapılacaktır.

20 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

19 Haziran 2017

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ



XXV. YIL
TAYK - S/G DOĞU EGE YELKEN HAFTASI-IRC BİRİNCİLİĞİ KUPASI YAT YARIŞI
18-21 TEMMUZ 2017
YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yariş Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları.
- 1.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yariş için güneşin batış saati 2040 ve doğuş saati 0600 olarak uygulanacaktır
- 1.7 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.8 Seyir Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Organizasyon Otoritesi yariş katılan teknelerden yarişin sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yariş, tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük, içten takma sabit bir dizel motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanıma sahip, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. **GEZİ sınıfının** açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 3.2 ÇAKABEY-936 Yariş için en az bir kişinin ISAF Offshore Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarişlere katılamazlar.
- 3.3 Organizasyon Otoritesi yariş katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.4 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır. Yarişlara ayrıca Katamaran ve Trimaran tip tekneler de katılabilir.
 - (a) **IRC Sınıfları:**

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
 - (b) **GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. Bu teknelerde yarişan dümenci ve ekibin yat yarişçılığına yeni başlamış/yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon Otoritesi bir teknenin Gezi sınıfında yarişmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.
- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yariş katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarişlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.7** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan tekne sahipleri Yarış Ofisi ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.8** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.9** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. GEÇİCİ LİSANS BİR SPORCUYA 2017 YILI İÇİN SADECE BİR KEZ ÇIKARTILABİLECEKTİR. 2017 YILI LİSANS ÜCRETİ 88,50 TL., GECİCİ LİSANS ÜCRETİ 100.- TL. DİR. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.10** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.11** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);
IRC I, IRC II Sınıfı ve çok gövdeli tekneler 850 TL. TAYK ÜYELERİ 800 TL.
IRC III, IRC IV GEZİ Sınıfı 800 TL. TAYK ÜYELERİ 750 TL.
- 3.12** Tüm kayıt işlemleri **10 Temmuz 2017 Pazartesi** günü saat 1100’e kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır. IRC sertifikası çıkarmak/yeniden düzenlemek isteyen tekneler için son başvuru tarihi **05 Temmuz 2017 Çarşamba günü** saat 1200 olacaktır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.13** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 621 4246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü Çengelköy vapur iskelesinde, Finiş günü Teos Marina’ da olacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 56 55-0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16 **e-posta:** tayk@tayk.org.tr
TAYK GSM: Cahit ÜREN: 0532 276 25 73 **Hasan KESKİN:** 0533 621 42 46
Teos Marina Tel: 0232 745 80 80 **Faks:** 0232 745 72 14 **e-posta:** marin@teosmarina.com
D-Marin Turgutreis Marina Tel: 0252 382 62 00 **Faks:** 0252 382 62 00 turgutreis@d-marin.com
- 3.14** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.15** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATSAYISI

Koyiçi yarışları için yarış katsayısı 1, Çakabey-936 yarışı için 1,5’dur (4x1, 1x1,5).

5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

- 5.2** Koyiçi Yarışları için uyarı işareti saatleri Seyir Talimatında belirtilecektir.
ÇAKABEY-936 Yarışı (Sığacık-Turgutreis) yarışı için 19 Temmuz 2017 Çarşamba günü tüm sınıflar için uyarı işareti saati 0955'olacaktır.
- 5.3** Start etme süresi ÇAKABEY-936 Yarışı için 30 dakika, Koyiçi Yarışları için 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 5.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

6 ROTA

6.1 Koyiçi Yarışları:

Toplam 4 yarış planlanmıştır. Sığacık Körfezinde 18 Temmuz 2017 Salı günü 2 yarış; Turgutreis'te 20 Temmuz 2017 Perşembe günü 1 yarış, 21 Temmuz 2017 Cuma günü 1 yarış planlanmış olup toplamda 4 yarış yapılmaya çalışılacaktır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

6.2 ÇAKABEY-936 Yarışı (Sığacık – Çatal Ada/Turgutreis, 19-20 Temmuz 2017):

Tüm Sınıflar için:

Start – Samos Adası iskelede kalacak, Fournoi Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

- 6.3 UYARI:** Yarışa katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

7 MESAFE

Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

8 START HATTI

8.1 Koyiçi Yarışları:

Start şamandırası ile Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arasından yapılacaktır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

8.2 ÇAKABEY-936 Yarışı:

Sığacık Körfezinde demirli Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası/mayın avlama gemisi arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Startta Komite Teknesi iskelede, şamandıra/mayın avlama gemisi sancakta bırakılacaktır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

9 FİNİŞ HATTI

9.1 Koyiçi Yarışları:

Finiş şamandırası ile Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arasından yapılacaktır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

9.2 ÇAKABEY-936 Yarışı:

Çatal Ada genel doğu yönünde demirli Yarış Komitesi Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişlerin yönü genel güney doğu yönü olacaktır. Finişte Komite Teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

10 ZAMAN SINIRI

10.1 Koyiçi Yarışları:

Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

10.2 ÇAKABEY-933 Yarışı:

Tüm Sınıflar için 20 Temmuz 2017 Perşembe günü saat 1000'a kadardır. Detaylı bilgi Seyir Talimatında belirtilecektir.

11 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

11.1 Koyiçi Yarışları:

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

11.2 ÇAKABEY-936 Yarışı:

Puan Cezası olacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

12 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

12.1 Koyiçi Yarışları:

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kıyı Yarışları için EK B uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

12.2 ÇAKABEY-936 Yarışı:

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir. **Teknelerde yeterli sayıda can yeleği, can salı ve fırtına floku bulundurulması şarttır.**

12.3 Beyan ve Kontroller:

12.3.1 Yarış komitesinin görevlendireceği ekipler, finişten sonra limana bağlanır bağlanmaz uygun gördükleri kadar sayıdaki tekneyi seçerek güvenlik kontrolü gerçekleştireceklerdir.

12.3.2 ÇAKABEY-936 Yarışında her tekne start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış Komitesi Teknesinin yanından geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır. Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve güvenlik teçhizatı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.

12.3.3 ÇAKABEY-936 Yarışında finiş yapan her tekne ekte yer alan finiş deklarasyonunu eksiksiz dolduracak ve Yarış Komitesine teslim edecektir.

12.4 Güvenlik Hükümleri İhlali: Bu Yarış İlanında yer alan güvenlik hükümlerinin ihlali, yukarıda bahsedilen kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılır. Kayıt veren tekneler; Koyiçi Yarışlarında World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kıyı Yarışları için EK B'de; ÇAKABEY-936 Yarışında World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategori 3'te belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.

12.5 Güvenlik Ekipmanları

12.5.1 Can Yelekleri: Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır, Can yeleklerinin tüm yarış boyunca, güneşin batışı ile doğuşu arasında ve ayrıca rüzgar sürati 15 knotun üzerinde olduğunda giyilmesi tavsiye edilir.

12.5.2 İşaret Fişekleri: Üç adet kırmızı el fişegi, bir adet kırmızı paraşüt fişegi, bir adet beyaz el fişegi ve bir adet portakal renkli duman fişegi bulundurmamak zorunludur.

12.5.3 Can simidi: Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği ve fırlatma halatı bulundurmamak zorunludur.

12.5.4 Çapa: Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak **demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**

12.5.5 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği bu hükümlerin bir parçasıdır ve orada belirtilen güvenlik ekipmanının da bulundurulması zorunludur.

12.5.6 Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

12.6 Su ve Yakıt:

12.6.1 Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt içme suyu taşıyacaktır.

12.6.2 Her tekne normal seyir hızında 8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca gerektikçe akülerini şarj etmesine yetecek kadar yakıt taşıyacaktır.

13 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

14 TELSİZ İLETİŞİMİ

14.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. VHF kanal 73'ün dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir

teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.

- 14.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 14.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

15 ÖDÜLLER

- 15.1** Koyiçi Yarışlarının her biri için sınıf birincileri ödüllendirilecektir.
- 15.2** ÇAKABEY-936 Yarışı için ilk bitiren tek gövdeli, katamaran, trimaran teknelere ayrı ayrı FTF ödülü verilecektir. Ayrıca bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 15.3** Koyiçi ve Çakabey-936 Yarışları sonuçları, S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupasını oluşturacaktır. Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacaktır. Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2016 madde 22.2(d)'ye göre bozulacaktır. Seri sonunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 15.4** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 15.5** S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupası Yarışı Ödül Töreni 21 Temmuz 2017 Cuma günü saat 2000'da D-Marin Turgutreis Marina'da yapılacaktır.

16 FORMALİTELER

Yarışa katılacak tüm tekneler için 18 Temmuz 2017 Salı günü saat 0900'da TEOS Marina Yarış Ofisi önünde brifing yapılacaktır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlularının brifinge katılması beklenmektedir.

17 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

18 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi (skipperi), tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

19 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

03 Temmuz 2017

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

YARIŞ TALİMATI / GENEL ŞARTLAR 2017

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2017, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları
- 1.6 Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan “Mobil Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak duyuru panosunda ve TAYK web sayfasında, gerektiğinde de VHF kanal 73'ten genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Seyir Talimatında veya duyuru panosunda gün batımı ve doğuşu saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3 Resmi duyuru panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. “L” bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 YARIŞ İLANI VEYA TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış İlan veya Talimatında yapılacak değişiklikler, güncellenmiş Yarış İlanı, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 de ilan edildiği şekilde bildirilmiş olacaktır.
- 4.2 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler, uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3 Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir veya sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'ten yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1 “RC” bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2 Erteleme flaması “AP-Answer Pennant-Cevap Flaması”, iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmişti anlamına gelecektir. Yarış Komitesince “AP-Cevap Flaması”, bir seda işareti ile arya edildikten 1 dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir
- 5.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek “Mavi Bayrak”, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük; Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük;
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma sabit bir dizel motora sahip; Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) içten veya dıştan takma, Gezi Sınıfında içten takma bir motora sahip;
- (c) Madde 6.2'deki kriterlere uyan 2017 yılı IRC Endorsed Ölçü Belgesi olan;
- (d) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş Madde 6.3'deki kriterlere uyan GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden;
- (e) Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt formunu doldurmuş, yarış kayıt ücretini ödemiş olan; yelkenli tekneler için açıktır.
- (f) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-936 ve Marmara Kupası yarışlarında en az bir kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- (g) TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

6.2.1 IRC Endorsed Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

- (a) **IRC I Sınıfı (SARI FLAMA):** TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler.
- (b) **IRC II Sınıfı (YEŞİL FLAMA):** TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler.
- (c) **IRC III Sınıfı (LACİVERT FLAMA):** TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler.
- (d) **IRC IV Sınıfı (TURUNCU FLAMA):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

6.2.2 Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

6.2.3 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

6.2.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

6.3 GEZİ Sınıfı (BEYAZ FLAMA):

6.3.1 Gezi Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2'de tanımlanan Gezi Sınıfı handikap sistemine tabi olarak yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. **Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon/Yarış Komitesi bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.**

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- a) Tek bir adet yarış;
- b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- c) Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

8.4 TAYK 2017 Yarış Programına Göre;

(a) TAYK Profesi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:


15 Nisan 2017	TAYK – F. Çelikbaş Kupası-I (XXVII. YIL)	1x1
22 Nisan 2017	TAYK – F. Çelikbaş Kupası-II (XXVII. YIL)	2x1
01 Temmuz 2017	TAYK – Boğaziçi Kupası (XX. YIL)	1x1
02 Temmuz 2017	TAYK – Moda Koyu Kupası	1x1
14-17 Temmuz 2017	TAYK – Dz.K.Kupası (XVII.YIL)	1x1,5
18-21 Temmuz 2017	TAYK – SG Kupası DEYH (XXXV. YIL)	
	IRC Şampiyonası	4x1+1x1,5

11-13 Ağustos 2017	TAYK – Olympos Kupası (IV. YIL)	3x1
19 Ağustos 2017	TAYK – BDK Kupası (XXV. YIL)	1x1
09-10 Eylül 2017	TAYK – Marmara Kupası (XL. YIL)	1x1,5
16-17 Eylül 2017	TAYK – İstanbul Kupası (III. YIL)	4x1
07 Ekim 2017	TAYK – MDK Kupası (XXI. YIL)	1x1
(b) Sonbahar Serisi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:		
11 Kasım 2017	TAYK – Sonbahar Kupası-I (XXXII. YIL)	2x1
25 Kasım 2017	TAYK – Sonbahar Kupası-II (XXXII. YIL)	1x1
16 Aralık 2017	TAYK – Sonbahar Kupası-III (XXXII.YIL)	2x1
(c) DUO yarışları:		
29 Nisan 2017	TAYK – DUO I (VIII. YIL)	
21 Ekim 2017	TAYK – DUO II (VIII. YIL)	
(d) FARR 40 yarışları		
09-11 Haziran 2017	TAYK – FARR 40 Şampiyonası	
14-15 Ekim 2017	TAYK – FARR 40 İstanbul Kupası	
(e) ÖZEL yarışlar		
19 Mayıs 2017	TAYK – Hayata Yelken Aç Kupası	
20 Mayıs 2017	TAYK – BMW Yat Festivali	

9 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC I sınıfı için	: SARI flama
IRC II sınıfı için	: YEŞİL flama
IRC III sınıfı için	: LACİVERT flama
IRC IV sınıfı için	: TURUNCU flama
GEZİ Sınıfı için	: BEYAZ flama

9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak **“1” rakam flaması**  kullanılacaktır.

9.3 Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.

9.4 Sponsor flamaları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.


9.5 Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/flama toka edilemez.

9.6 Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunulduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.

10.2 Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod bayrağı/rakam flamasını göndere toka edecek ve

VHF kanal 73'den duyuracaktır. Alternatif rota için **“2” rakam flaması**  kullanılacaktır. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

10.3 Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF kanal 73'ten ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

10.4 Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

10.5 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.6 Rotalar için verilen mesafeler sadece bilgi için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin ilan edilenden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

11 ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarışlarda turuncu ve/veya sarı renkli şişme şamandıralar kullanılacaktır.

11.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

11.3 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sıgılık, kayalık, batık gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu

tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 **START**

- 13.1** Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.
- 13.2** İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra start işlemleri başlayacaktır” gibi bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 13.3** Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir. Startlarda sınıf birleştirilmesi yapılabilir ancak hesaplamalar her sınıf için ayrı yapılır.
- 13.4** Start etme zaman sınırı yarış ilanında yazılacaktır. Bu zaman sınırı içinde start edemeyen bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir. OCS olan tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 uygulanır.
- 13.5** Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF kanal 73’ten yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
- 13.6** Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 13.7** **Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. Bu durumdaki teknelere TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 6 uygulanır.**
- 13.8** **Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73’den yarışan teknelere duyuru yaparak ve “L” kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.**

14 **GERİ ÇAĞIRMA**

14.1 **Ferdi Geri Çağırma**

RRS 29.1 gereğince yapılacaktır.

14.2 **Genel Geri Çağırma**

- (a)** Yarış komitesi RRS 29.2 gereğince “**1. Tekrar**” flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir. Bu durum VHF kanal 73’ten ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- (b)** Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni start için uyarı işareti, “**1. Tekrar**” flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- (c)** Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma da o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen “**1. Tekrar**” flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).


- 14.3** Yarış Komitesi duyurularının yapılması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

15 **ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE**

- 15.1** Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda start işaretinden sonra sınıf/sınıfları tanımlayan bayrak ile birlikte “S” kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33’e uygun olarak şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. RRS 62.1 değişikliği.
- 15.2** Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 73’ten duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 15.3** Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

16 **FİNİŞ**

- 16.1** Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

- 16.2 Finiş hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde “3” rakam flaması  toka edildiğinde; “bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.
- 16.3 Eğer Yarış Komitesi “S” kod f bayrağını iki seda işaretiyle toka edip kısaltılmış bir rota işaret ederse, finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite teknesi üzerinde “S” kod bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- (b) Teknelerin rota gereği geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- (c) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olacaksa, karadaki işaret direğine toka edilen “S” kod bayrağı ile bu şamandıra arasında.
- 16.4 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, World Sailing Yelken Yarış (RRS) Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.5 Yarış İlanı veya Ek Talimat ile belirtilmek koşulu ile yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında, teknelerin geçmesi gereken bir hatta, kapı şamandıraları arasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde o sınıftan hiç bir teknenin finiş yapamaması durumunda bu geçiş zamanları, finiş zamanları olarak değerlendirilebilir.
- 16.6 Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere, Finiş Komitesine çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 16.7 Gün batımından sonra her tekne finişe girerken Yarış Komitesine kendini tanıttacaktır.

17 DEKLARASYONLAR

- 17.1 Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017’ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto süresi bitişinden önce; Kategori 4 olan yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Ofisine/Komitesine bildirilecek/verilecektir. Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- 17.2 Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73’ten Yarış Ofisini/Komitesini bilgilendirecektir.
- 17.3 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip veya sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisine verecektir. **Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmekle kaydıyla motor çalıştıran tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zamanı sınırı içinde vereceklerdir.
- 17.5 Özel durumlarda Yarış Komitesi onay verdiğinde, VHF ile deklarasyon bildirimini yeterli sayabilir.

18 KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Kural ihlalinde uygulanacak ihtiyari cezalar (DPI) TAYK Alternatif Ceza Talimatında belirtilmiştir. Bahis konusu talimat, bu talimata ek olarak yayınlanır.

19 ZAMAN SINIRI

- 19.1 Her yarış için zaman sınırı, ilgili yarış ilanında belirtilecektir.
- 19.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan tekne/teknelere duruşmasız olarak “Finiş Yapmadı (DNF)” puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.
- 19.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF kanal 73’ten ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 20.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)’ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- I. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- (a) “PROTESTO” diye seslenerek/VHF’den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.(1a) değişikliği),

- (b) ölçüleri en az 20x30 cm olan “B” kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 20.1 I.(c) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (c) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**

II. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez **derhal** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

III. **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**

- 20.2 Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesini (finiş teknesini) mümkün olan ilk fırsatta VHF'den bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).
- 20.3 Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstek Formları yarış ofisinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış ofisine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılırlar.
- 20.4 **Protesto zaman sınırı**, komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden; karadan finişler alınmışsa günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda zaman sınırı; eğer komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/telsiz duyurusu sonrası bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.5 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde duyuru panosuna ilanlar asılacaktır. Resmi duyuru panosundaki ilanları takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.6 Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 20.7 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyet yarış ofisince taraflara, varsa şahitlerin ve görevlilere bildirilecektir.
- 20.8 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 11.2, 12, 13.5, 16.7, 17, 24.2, 26.3, 27, 28, 29, 31.2, 34'de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1(a) değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 20.9 **Duruşmanın yeniden açılması:** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS 66 değişikliği). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.10 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme İsteği yapabilir.
- 20.11 Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.12 Protesto veya Düzeltme İsteği için 200 TL teminat alınacaktır. Protesto veya Düzeltme İsteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. **Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez**, irat kaydedilir.
- 20.13 **Ölçü Protestoları**
- 20.13.1 IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece

Organizasyon Komitesine aittir.

(b) Ölçü Protestosu vermeye niyetli tekne Madde 20.1 ve 20.2'deki işlemleri yapacaktır.

(c) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.

20.13.2 IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

(a) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren, protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

(b) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

(c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

(d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

(e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20.14 Temyiz Hakkı

(a) Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

(b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman,

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman,

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

21.2 GEZİ Sınıfı için:

21.2.1 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

21.2.2 GEZİ Sınıfı için $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır.

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

21.2.3 GEZİ Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

21.2.4 GEZİ Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2017 yılı için % 0,00	2011 yılı için % 2,40	2005 yılı için % 6,80
2016 yılı için % 0,40	2010 yılı için % 2,80	2004 yılı için % 7,60
2015 yılı için % 0,80	2009 yılı için % 3,60	2003 yılı için % 8,40
2014 yılı için % 1,20	2008 yılı için % 4,40	2002 yılı için % 9,20
2013 yılı için % 1,60	2007 yılı için % 5,20	2001 yılı ve daha yaşlı
2012 yılı için % 2,00	2006 yılı için % 6,00	tekneler için % 10,00

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

22 PUANLAMA VE SERİ YARIŞLAR

22.1 Puanlama

(a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındadır.

(b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

(c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.

(d) RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).

- (e) DNS, OCS (OCS olan bir tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.), UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (f) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).
- (g) Puan cezası (SCP) alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.2 Seri Yarışlar

- (a) Seri yarışlarda (birden fazla gün ve gün içinde birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, yarış ilanında aksi yazmıyorsa sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- (d) Seri sonunda puanların toplamaları eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:
- (1) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.
- (2) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TAYK TROFESİ, SONBAHAR SERİSİ

23.1 TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi yarışları ve yarış katsayıları Yarış Programında görülmektedir. TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi, seri yarış statüsünde değildir.

- (a) **TAYK Trofesi:** Fahir Çelikbaş Kupası I ve II, Boğaziçi Kupası, Atatürk, Denizcilik ve Moda Kupası, Deniz Kuvvetleri Kupası, SG Kupası DEYH IRC Şampiyonası, Olympos Kupası, BDK Kupası, Marmara Kupası, İstanbul kupası, MDK Kupası yarışlarından oluşmaktadır. TAYK Trofesine puan veren 18 adet yarış katsayısı 1, 3 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 21 yarış planlanmıştır.
- (b) **TAYK-Sonbahar Serisi:** Sonbahar Kupası I, II ve III yarışlarından oluşmakta olup yarış katsayısı 1 olan toplam 5 adet yarış planlanmıştır.

23.2 Puanlama ve Sıralama

23.2.1 Bir teknenin puanı; sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.

23.2.2 Sıralama;

- (a) TAYK Trofesi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
- (b) TAYK Sonbahar Yarışları için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfı;

23.2.3 Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe/Seri hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

23.2.4 Trofe/Seri süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıfı değiştirmesine neden oluyor ise, teknenin geçtiği sınıfta yapılmış olan önceki yarışlardaki puanı, o yarış için eğer kayıt vermişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı), eğer kayıt vermemişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi Madde 23.5.2 de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.

23.2.5 Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

23.3.1 Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.

(a) TAYK Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü beşi atılarak 13 yarış (5 yarış atmalı), 17 yarış yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 13 yarış (4 yarış atmalı), 16 yarış yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 13 yarış (3 yarış atmalı), 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 13 yarış (2 yarış atmalı), 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 13 yarış (1 yarış atmalı), 13 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

Yarış katsayısı 1,5 olan yarışlardan 3 yarış yapılmışsa puanı en kötü biri atılarak 2 yarış (1 yarış atmalı), 2 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

değerlendirme yapılacaktır.

(b) TAYK Sonbahar Serisi

Yarış katsayısı 1 olan 5 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 4 yarış (1 yarış atmalı), 4 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

23.3.2 Yarışlarda DNE olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

(a) TAYK Profesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik öncelikle teknelerin yarış katsayısı 1,5 olan Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında aldığı puana göre; eşitliğin devam etmesi durumunda Marmara Kupası yarışında aldığı puana göre, eşitliğin devam etmesi durumunda Çakabey-936 yarışında alınan puana göre; bozulacaktır.

Eşitlik yine devam ediyorsa teknelerin yarış katsayısı 1 olan yarışları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

(b) TAYK Sonbahar Serisi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.5 Ödüller

23.5.1 (a) TAYK Profesi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir;

(b) TAYK Sonbahar Serisi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir.

23.5.2 Trofe ve Sonbahar Serisi ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Seri Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 2,5 sayısı 2, 5,5 sayısı 5 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.

23.5.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

23.5.4 TAYK Profesi ve Sonbahar Serisi ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

24.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

24.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka edecek, ayrıca Milli Bayrağını da toka ederek alanı terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73'ten tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks/**0532 2762573 – 0533 6214246** telefon numarasına SMS ve whatsapp ile Yarış Ofisine/Komitesini haberdar edecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

24.3 Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile karadan veya denizden verilecek startlarda "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin giyilme mecburiyetini belirtecektir (RRS 27.1)

25 YELKEN KISITLAMASI

25.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.

Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

25.2 GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden** Gezi Sınıfındaki **tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

25.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen

spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

- 25.4** Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.

26 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 26.1** Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.
- 26.2** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 26.3** Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 26.4** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
- 26.5** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 26.6** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

27 REKLAM

- 27.1** Organizasyon Otoritesi yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini taşıması isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 27.2** Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.

28 YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 28.1** Yarış Komitesi görevli tekneleri "RC" bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 28.2** Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz (RRS 60.1(b) değişikliği).
- 28.3** Yarış Komitesi teknesi/tekneleri, start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

29 ÇÖP ATILMASI

Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

30 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın veya serinin son günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

31 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 31.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 31.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince ceza almasına neden olabilir.
- 31.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

32 ÖDÜLLER

32.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

32.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

32.3 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

32.4 Ödül töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

33 SORUMLULUK

33.1 Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

(a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

(b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

(c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,

peşinen kabul ve taahhüt eder.

33.2 Yarışma Kararı

Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

33.3 Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi, Temsilcileri, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri, Sponsorları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış ilanı ve talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişisine veya ekibine, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanma, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri (skipper):

(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın, Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki duruşmanın yeniden açılması veya temyiz hakları saklı kalması şartı ile, bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülme-yen adli makamlara veya mahkemeye baş vurmamayı kabul eder.

(b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

(c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

(d) **RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler;** "bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."

(e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

34 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçılarını kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

TAYK ALTERNATİF (DPI) CEZA TALİMATI

1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için EK B olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir

- tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır. Yer (sıra) cezası alan teknenin puanı belirtilen sıra kadar kötüleştirilmiş olacak, Finiş Yapmadı'dan daha kötü puan olmayacaktır. Diğer teknelerin puan değişmeyecektir İki tekne aynı puanı alabilir. (RRS 44.3 değişikliği).
- (a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta "Q" kod (sarı) bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, bu bayrağı finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta ve protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
- (b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalinin kabullenmeyen bir tekneye, geçerli bir protestodan sonra:
- (1) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
- (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
- (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edildiğinde % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
- (c) "Q" kod (sarı) bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, bir teknenin ciddi bir hasara neden olduğu veya kendisine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye;
- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olarak ilan edilen yarışlar) duruşmasız olarak "OCS -Start Etmedi" puanı verilecektir.
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 6 Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye;
- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olarak ilan edilen yarışlar) % 50 (en az 5 sıra)
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 7 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran teknelerin durumları Protesto Komitesince değerlendirilecektir. Protesto Komitesi uygun penalizasyon cezası uygulayabilir.
- 8 Uyarı işareti verilmemiş start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere; finiş yapan, finiş hattından kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine çaparız vererek uzak durmayan teknelere Protesto Komitesi gerekli kararı verecektir.
- 9 Sponsor flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşımayan, yarış süresince sınıf flaması, RRS'nin gerekli kıldığı bayrak/flama dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye ve VHF kanal 73'ten yarış ile ilgili olmayan transmision yapan teknelere Protesto Komitesi tarafından %10 (en az 2 sıra) ceza uygulanır.
- 10 Zamanı içinde finiş deklarasyonunu Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine bildirmeyen, vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır
- 11 Emniyet Kurallarının, deniz seyrüsefer kurallarının, sınıf ve ölçü kurallarının mühim olmayan ihlalleri için Protesto Komitesi ceza vermeyebilir.
- 12 Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)] verebilir.
- Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.**